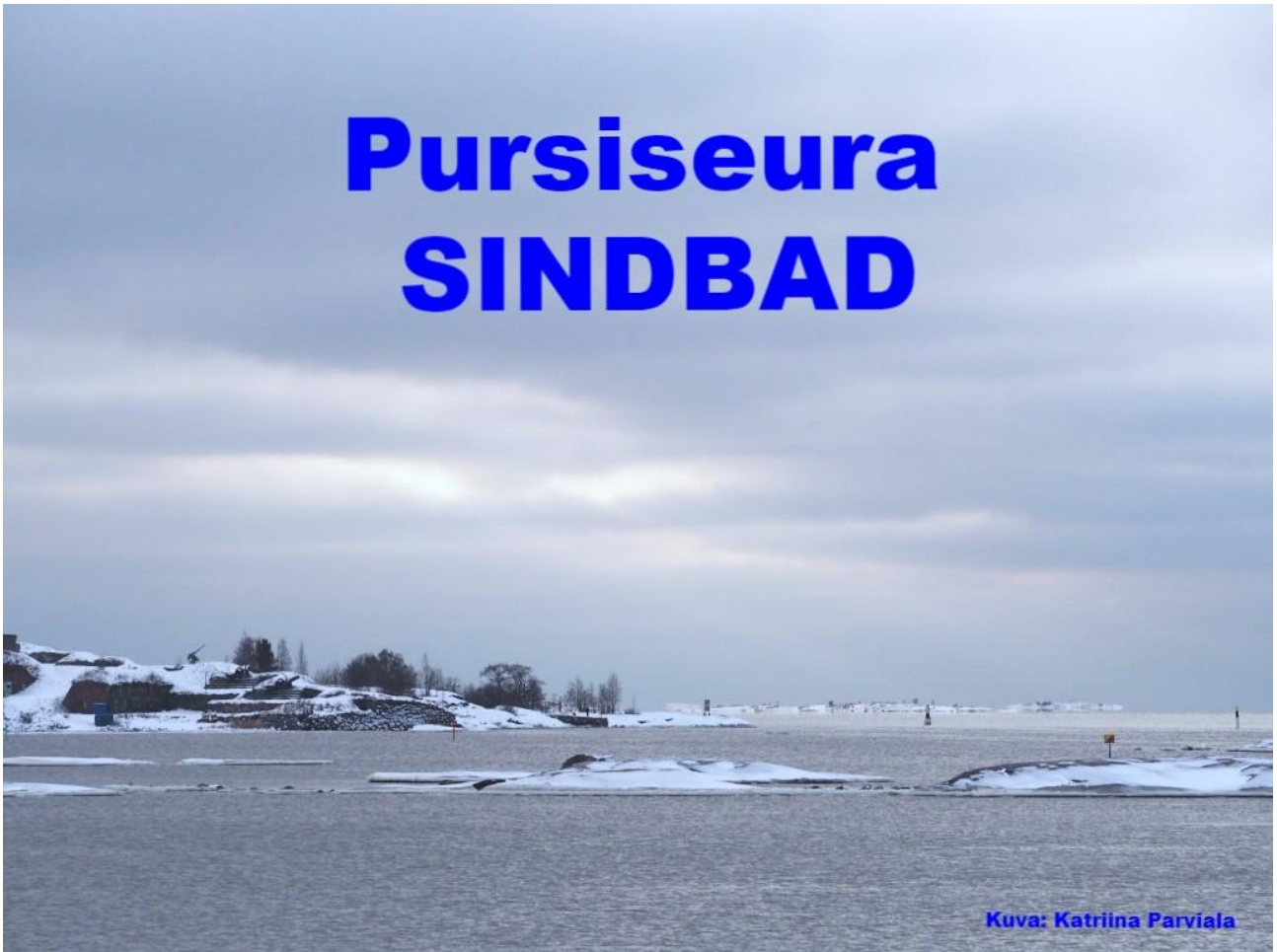


Pursiseura SINDBAD



Kuva: Katriina Parviala

Kommodorin palsta

Talven selkä on jälleen kerran taantumassa, päivänvalon määrä lisääntyy ja kevät on jo pian ovella. Auringonvalon lisäksi kevään varmoja merkkejä ovat Sindbadin perinteiset blot-juhlat ja Helsingin venemessut. On siis aika aloittaa orientoituminen uuteen veneilykauteen.

Venemessut ovat hyvä lähtölaukaus, olipa kyse sitten varustehankinnoista, venematkojen suunnittelusta tai ystävien tapaamisesta. Seuraavan kolmen kuukauden aikana on hyvä luoda lähtökohdat hyvin valmistellulle ja turvalliselle veneilykaudelle.

Sindbadin tulevaisuuden kannalta merkittävin lähivuosien asia on uusi satama. Hanketta on valmisteltu Helsingin kaupungin kanssa 2000-luvun alusta saakka ja työ etenee todella hitaasti vaiheittain. Kaavasuunnitelma on hyväksytty, mutta päätöksestä on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen ja edelleen tänä talvena korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Sindbadin toimesta olemme teettäneet satama-alueen yleissuunnitelman kaupungin kanssa käytävien neuvottelujen ja suunnittelun pohjaksi. Suunnitelma esiteltiin jäsenistölle syykokouksessa ja seuraavan kerran jälleen vuosikokouksessa 15.3. Ennen vuosikokousta pyrimme saamaan

kaupungilta palautteen meidän yleissuunnitelmasta.

Uuden aallonmurtajan ja sataman rakentaminen voisi alkaa ehkä 2020 ja rakentaminen vienee 2-3 vuotta vaiheistuksesta riippuen. Toki aikataulu ja mahdollisesti kaavas suunnitelman sisältö on kovasti riippuvainen korkeimman hallinto-oikeuden päätöksestä.

Saimme vuosille 2018-19 johtokuntaan uutena jäsenenä Eeva Pitkäsen täydentämään Nina Tammilehdon vetämää toimintajaosta. Otamme Eevan vastaan ilomielin auttamaan meille tärkeiden tapahtumisen järjestämisessä.

Lopuksi muistuttaisin vielä kevät- ja syystalkoista. Merkitkääpä eri tapahtumien lisäksi kalentereihinne myös nämä koska seurassamme yhteiset asiat on hoidettu perinteisesti talkoovoimin.

Kevättä odotellen
Kommodori
Kari Kokkonen

“Pullopastia johtokunnalta”

Johtokunnassa tai seuran kokouksissa päätettyä - ja muutakin juttua.

Meri ei vielä sulanut, eikä tosin edes jäätynyt, mutta veneiden vesillelasku on jyskyttää jo mielessä.

Jotta vesillelaskun jälkeen on paikka, johon parkkeerata, tee välittömästi Sindbadin **venepaikkahakemus**. Lomakkeen löydät verkkosivuiltamme. Näin tärkeää asiaa ei voi jättää hautumaan, joten toimita lomake saman tien toimistolle tai viimeistään 28.2.

Heti hakemuksen tehtyäsi, ala valmistautua vuoden seuraavaan vuoden merkkitapahtumaan. **Blotjuhla** alkaa olla jo viimeistä piirtoa myöten suunniteltu. Ilonpitoon ruuan ja juoman äärelle pääset naurettavan halvalla.

Alkudrinkki, viini ja ruoka irtovat 20 euron hinnalla. Sinun pitää enää muistaa olla paikalla lauantaina 10.2. klo 18 ja valmistautua bändiin klo 21. Helppoa.

Eikä aikaakaan kun venemessut taittavat talven selän. Ja pian sen jälkeen ollaankin jo pyynnämässä ja laskemassa **veneet vesille 5.5**. Omatoimiset vesillelaskut on täytynyt hoitaa jo tätä ennen.

Ajatus riensi kevääseen, mutta muistutetaan vielä, että talven aikana pikkulaiturien telakointialueella **satamakapteenit napsivat** irti turhat ja ns. jatkuvalämmitteisten veneiden virtajohdot. Käytössä olevat sähkökaapelit pitää merkitä kunnolla veneen ja kipparin nimitiedoilla.

Vuosikokous päätti jättää Sindbadin jäsenmaksut ennalleen. Jäsenmaksu maksetaan tammikuun lopussa kuten ennenkin. Sen sijaan kaupungin hinnaston muutoksesta johtuva venepaikkamaksun edellisvuonna sovittu korotus tulee voimaan. Suurimmalle osalle sähköisenä pankkiin tullut lasku erääntyy tammikuun lopussa.

Vihamielisen kylmästä, märästä tai synkästä talvesta huolimatta kannattaa toki muistaa kiistaton valopilkku. Pajalahden veneilykoulu tarjoaa läpi talven monipuolista koulutusta ja vinkkejä lämmittimen huollosta aina vaikeiden olojen purjehtimiseen saakka. Listalla on myös vierailu merivalvontakeskukseen.

Kevään odottelun valoisista tunnelmista huolimatta Sindbadissa on myös huonoja uutisia. Seuramme historian toinen kommodori Antero Järvinen on poistunut joukostamme. Toivotamme Anterolle leppeitä tuulia ja mukavaa menoa ikuisilla aalloilla.

terveisin

Antti