

## Liite 2

### KUNNOSTUSTYÖOHJEET

#### PURSEURA SINDBAD

Veneille saa suorittaa tavanomaisia huolto- ja korjaustöitä, joista ei aiheudu haittaa tai vahinkoa muille henkilöille, omaisuudelle tai ympäristölle.

**Seuran jäsen on vastuussa** omista tai palkkaamansa työn suorittajan aiheuttamista kaikista vahingoista vahingonkorvauslain mukaan.

**Ympäristö** Telakka-alueella on noudatettava virallisia ympäristönsuojeluohjeita

Pohjaa puhdistettaessa ja venettä maalattaessa on huolehdittava siitä, ettei maaliroskeista, hiontapölystä ym. aiheudu haittaa tai vahinkoa muille veneille.

**Suuremmista peruskorjaukseen verrattavista töistä** on etukäteen neuvoteltava satamakapteenin kanssa ja tarvittaessa täytettävä kirjallinen **tulityölupa** tai **vaihtoehtoisen puhallusmenetelmän käyttö lupa**.

#### Tulityöt telakka-alueella

Telakka-alueella on noudatettava erityistä huolellisuutta tulitöissä sekä palavien aineiden käsittelyssä ja säilyttämisessä. Tulityöohjeet ovat ilmoitustauluilla.

#### Maalaus ja pohjamaalin poisto

Kuivapuhallus (hiekkä, sooda ym.) on Sindbadin alueella kielletty.

Maalauksen yhteydessä suoritettava pohjamaalin poisto on suoritettava tiiviillä alustalla, joka estää ympäristölle haitallisten maalijätteen pääsyn maaperään ja joilta maalijäte voidaan kerätä mahdollisimman tarkoin talteen.

#### Sähkö ja remontit: B, C ja D-laiturit

Telakointikauden aikana sähköt pidetään päällä akkujen latausta ja lyhytaikaisia korjaus- ja huoltotöitä varten. Suurempia korjaus- ja huoltotöitä tehdessä ja niihin liittyvästä sähkökäytöstä on neuvoteltava satamakapteenin kanssa.

#### Sähkö ja remontit: A-laituri

Suurempia korjaus- ja huoltotöitä tehdessä ja niihin liittyvästä 380 V sähkökäytöstä on neuvoteltava satamakapteenin kanssa.

#### Satamakapteenit

B-, C-, D-laiturit: I satamakapteeni Seppo Jästerberg  
II satamakapteeni Peer Savolainen  
Antero Rantanen (sähkö)

A-laituri: I satamakapteeni Ilpo Qvick  
II satamakapteeni Tuomo Kuusisto